



Kommunestyrets medlemmer
+ vararepresentanter

Det innkalles til kommunestyremøte onsdag 12. november 2014 kl 1800 på Allrommet, Siratun.

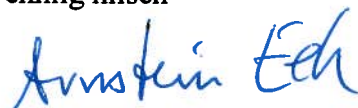
Saksliste:

- 75/14 Godkjenning av innkalling og saksliste.
- 76/14 Valg av to representanter til å underskrive møteboka.
- 77/14 Prinsippvedtak vedrørende framtidig anløpssted på Karmøy.
- 78/14 Referatsaker og meldinger.

De som ikke kan møte eller føler seg inhabile i noen av sakene innkaller selv varamedlem fra egen liste.

Utsira 7. november 2014

Vennlig hilsen



Arnstein Eek



UTSIRA KOMMUNE



Saksframlegg

Saksnummer: K-75/14
Møtedato: 12.11.14
Arkivkode: Møtebokperm
Sakstittel: GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Saken skal behandles av: Kommunestyret

Kommunestyrets behandling av saken:

Humor - Raushet - Driftighet



UTSIRA KOMMUNE

Saksframlegg

Saksnummer: K-76/14
Møtedato: 12.11.14
Arkivkode: Møtebokperm
Sakstittel: VALG AV TO REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE
MØTEBOKA.

Saken skal behandles av: Kommunestyret

Kommunestyrets behandling av saken:

Humor - Raushet - Driftighet



UTSIRA KOMMUNE



Saksframlegg

Saksnummer: F-83/14 – K-77/14
Møtedato: 07.11.2014 – 12.11.2014
Arkivkode: N 34
Sakstittel: PRINSIPPVEDTAK VEDRØRENDE FRAMTIDIG ANLØPSSTED PÅ KARMØY.
Saksbehandler: Bjørn A. Aadnesen

Saken skal behandles av:
Formannskap og kommunestyre.

Rådmannens forslag til vedtak:
Saken legges fram uten innstilling.

Formannskapets behandling av saken:

Kommunestyrets behandling av saken:

Grunnleggsdokumenter og vedlegg - Lovverk/Retningslinjer/Kommunale planer:

- Kommuneplan for Utsira 2012 – 2022: [Del 1 Samfunnsdelen s.13 «Handlingstiltak 2012 – 2022»](#) kulepunkt 2 Utrede alternative veivalg knyttet til MS Utsira (*Arealdel h*)
- [«Konsekvensanalyse for transport til og fra Utsira»](#) v/Even Lind og Ingvild Nordtveit fra Asplan Viak AS.

Bakgrunn for saken:

1. Besøk Åkra Vekst, befaring av ordfører og rådmann i Sævelandsvik med varaordfører Helge Thorheim og Jarle Stunes fra Karmøy kommune.
2. Folkemøte 4.april 2013 med representanter fra Åkra Vekst, «Byen vår Kopervik», og Karmøy kommune på Allrommet.
3. Kommuneplan for Utsira 2012 – 2022: Del 1 Samfunnsdelen s.13 «Handlingstiltak 2012 – 2022» kulepunkt 2; Utrede alternative veivalg knyttet til MS Utsira (*Arealdel h*). Vedtatt av kommunestyret 20.juni 2013.
4. Presentasjon av [«Konsekvensanalyse for transport til og fra Utsira»](#) v/Even Lind og Ingvild Nordtveit fra Asplan Viak AS.
5. Befaring med Formannskapet i Visnes, Helganeset og Sævelandsvik 16.oktober 2014

Saksopplysninger:

Saken om anløpssted for Rutebåten har vært diskutert en årrekke uten at kommunestyret har tatt en prinsipiell stilling til å velge mellom Haugesund eller Karmøy. Det er det formannskap og kommunestyre nå skal ta stilling til.

Rådmannens vurdering:

Slik rådmannen ser denne saken an, er det en ren politisk sak. Imidlertid vil det være naturlig at rådmannen skisserer to alternative forslag til vedtak på bakgrunn av registrering av «den politiske pulsen» omkring alternative anløpssted på Karmøy. Derfor vil rådmannen skissere *to alternative forslag til vedtak*, for å lette den politiske behandlingen i formannskap og kommunestyre:

Alternativ 1:

1. Utsira kommune ønsker å utrede videre saken med framtidig anløpssted med hensikt om å etablere framtidig ferjeforbindelse med Karmøy.
2. Visnes og Helganes bringes inn som to nye havner til vurdering sammen med Sævelandsvik.
3. Rådmannen og ordføreren gis fullmakt til, sammen med Asplan Viak AS, å komme fram til et forslag om hvilke forhold som bør utredes videre basert på formannskapets befarings og Asplan Viak AS sin del rapport, fase 1.
4. Utgiftene forbundet med punkt 3 dekkes via rest kommunalt næringsfond.

Alternativ 2:

Videre utredninger omkring framtidig anløpssted på Karmøy henlegges.

Dersom formannskap og kommunestyre velger Alternativ 1 vil det i fortsettelsen av arbeidet bli viktig å følge opp de tilrådingene som ligger i rapporten fra Asplan Viak AS (s. 32):

...»I det videre arbeidet er det flere moment som bør avklares. Blant annet:

- Nærmere utgreiing av alternative kaiområder, herunder:*
 - o Behov for utbedringer og kostnadsoverslag*
 - o Manøvreringsforhold*
 - o Avtale med grunneiere*
 - o Vær- og vindforhold*
 - o Hvilken av de to alternativene i Sævelandsvik som er foretrukket*
- Avklare mulig finansiering av nytt kaianlegg*
 - o Billettpriser*
 - o Frekvens på avgang...»*

Dette sammen med at Visnes og Helganes bringes inn i vurderingen komplimenterer Alt. 1. En kan også velge ut ett eller flere alternativer for videre utredning, noe som vil kunne gjøre dette arbeidet mer sentrert om kun ett sted.

Velger en Alternativ 2 har en sagt at Haugesund skal være vårt permanente anløpssted også for framtiden, og videre utredning når det gjelder Karmøy avsluttes.

FORMANNSKAPETS BEHANDLING AV SAKEN:

VEDTAK:

Utsira formannskap vedtar med 4 mot 1 stemme (Guro Eek) alternativ 1 i rådmannens forslag til vedtak. Mindretallet stemte for alternativ 2.

KOMMUNESTYRETS BEHANDLING AV SAKEN:

Konsekvenser grønn øy - energiøkonomisering:

Vanskelig å anslå på nåværende tidspunkt. Vil være avhengig av en rekke forhold som kortere anløpsstrekning, endring i rutetilbudet, ny ferje om ca. 10 år, m.m.

Økonomiske konsekvenser:

Også vanskelig å anslå på nåværende tidspunkt, men vil bli mer akkurat og presis etter en eventuell videre utredning.



UTSIRA KOMMUNE



Saksframlegg

Saksnummer: K-78/14
Møtedato: 12.11.14
Arkivkode: Møtebokperm
Sakstittel: REFERATSAKER OG MELDINGER.

Saken skal behandles av: Kommunestyret

- Formannskapsvedtak: Tilbud drenggrøft kommunal vei i Herberg.
- Formannskapsvedtak: Omlegging av hovedvannledning, Pedlehoien, Nordvik.
- Ordfører orienterer fra møte i Hasvik om øykommunesamarbeidet.
- Ordfører orienterer fra forprosjektmøte i kommunereform Haugaland Vekst IKS.
- Ordfører orienterer om møte med Fylkesmannen den 22. oktober 14.
- Kommunestyrevedtak den 6.11.14: Klage på avslag dispensasjon reguleringsplan i Skarvanesvågen.
- Utsira Reiseliv orienterer sin virksomhet i år og planer for neste år.